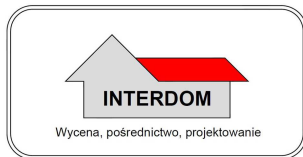


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

„INTERDOM”

UL. WYSZYNSKIEGO 85
42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGI

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (wsp. 1,0)

EGZ.

TEMAT:

**„PRZEBUDOWA UL. RADZIECHOWSKIEJ W SIDZINIE
– BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. RADZIECHOWSKIEJ”**

Dz. nr 293/1 i 293/2 obręb Sidzina

INWESTOR:

GMINA SKOROSZYCE
UL. Powstańców Śląskich 17, 48-320 SKOROSZYCE

PROJEKTANT:

mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA
nr upr. OPL/0862/POOD/12
branża drogowa

GRODKÓW – 08.2017 r.

Oświadczam zgodność z oryginałem wszystkich dokumentów załączonych do projektu budowlanego pn.:

„PRZEBUDOWA UL. RADZIECHOWSKIEJ W SIDZINIE”

Dz. nr 293/1 i 293/2 obręb Sidzina

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Oświadczenie	3
4.	Dokumenty formalno prawne	4 - 6
5.	Opis techniczny - ogólny	7 - 12
6.	Uzgodnienia	
7.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500
3.1	Przekroje konstrukcyjne	1:50
4.1	Profil podłużny	1:100/1000

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Grodków, dnia 2017-09-18

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 - tekst jednolity)

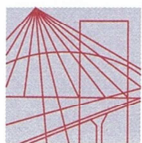
OŚWIADCZAMY,
że projekt budowlany: pt.

„PRZEBUDOWA UL. RADZIECHOWSKIEJ W SIDZINIE – BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. RADZIECHOWSKIEJ”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ponadto oświadczamy, że umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ustawy *Prawo budowlane*, o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

	Branża	Projektant: (podpis)
PROJEKTANT	Drogowa	mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 listopada 2012 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-0925/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. budownictwa Przemysław Dłubała

urodzony w dniu 27 grudnia 1982 roku w Lublińcu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0862/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Przemysław Dłubała posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. **Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.**

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Przemysław Dłubała jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
 - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

bez ograniczeń.

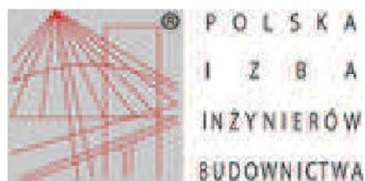


Skład Orzekający OKK

1. dr hab. Inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musioł

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dłubała
ul.Styki 5/2
49-200 Grodkow
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-526-8GF-GTQ *

Pan PRZEMYSŁAW DŁUBAŁA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0006/13
adres zamieszkania GRODKÓW ul. STYKI 5/2, 49-200 Grodków
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-19 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Inwestor:	GMINA SKOROSZYCE UL. Powstańców Śląskich 17 48-320 SKOROSZYCE
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA UL. RADZIECHOWSKIEJ W SIDZINIE – BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. RADZIECHOWSKIEJ
Część:	DROGOWA
Stadium:	PB

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 124/17 z dnia 15 maja 2017 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 - tekst jednolity)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.4. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.5. Opinia geotechniczna wykonana przez firmę GeoSoilTest,
- 1.6. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy ul. Radziechowskiej w Sidzinie w związku z budową chodnika wzdłuż ul. Radziechowskiej. Projektowany chodnik zlokalizowany jest na działkach drogowych nr 293/1 i 293/2 obręb Sidzina.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Sidzina, planowana do przebudowy droga stanowią układ obsługujący teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej.

Obecnie droga stanowi układ drogowy o różnym stopniu zagospodarowania.

Droga posiada nawierzchnię gruntową powierzchniowo utwardzoną kruszywem oraz na fragmencie zdegradowany chodnik.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległego terenu.

WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA

Badany obszar budują głównie czwartorzędowe, rzeczne osady holoceniowe wykształcone jako średniozagęszczone żwiry i piaski średnie ze żwirem oraz z wkładkami gliny piaszczystej pokryte niewielką miąższością (0,2-0,3 m lokalnie w rejonie otworu O1 około 0,9 m) warstwą mało spoiwych mułków oraz gliny pylastej i pyłów z domieszką żwiru w stanie twaroplastycznym. W każdym z wykonanych otworów powierzchniową warstwę o miąższości 0,3-0,4 m stanowi warstwa nasypów budowlanych składająca się ze żwiru z kamieniami w stanie zagęszczonym lokalnie w rejonie otworu O2 pod warstwą nasypów budowlanych nawiercono również warstwę nasypów niebudowlanych składających się z mieszaniny gleby z gruzem budowlanym oraz żwiru o miąższości ok. 0,5 m.

Na badanym obszarze do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania wody podziemnej.

Na podstawie wykonanych badań i analiz warunki gruntowe są proste a warunki wodne należy przyjąć jako dobre.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakresie budowy ulic planuje się wykonanie następujących robót w zakresie ich przebudów:

- wykonanie pełnej konstrukcji chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- przebudowa zjazdów,

Proponowane zagospodarowanie terenu pokazano na planach sytuacyjnych.

4.1. Część drogowa

Celem przebudowy jest budowa chodnika o szerokości zmiennej od ok. 1,70m do 3,10m.

Krawężniki:

Zaprojektowano na całej długości dróg obramowanie za pomocą krawężników betonowych 15x30 cm.

Profil podłużny:

Profil podłużny projektowanego chodnika dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów oraz do docelowej niwelety drogi gminnej (ul. Radziechowskiej z ewentualnymi korektami łuków pionowych. Niweleta (Rys. 3.1) przedstawia profil osi docelowej przebudowanej ul. Radziechowskiej. Rzędne profilu góry krawężnika (poza krawężnikami obniżonymi na wjazdach) wnoszą +0,17m od niwelety w osi.

Projektowane warstwy konstrukcyjne:

Konstrukcja chodników – nawierzchnia z kostki betonowej		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa	Podsypka	3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa pomocnicza	15
Grunt stabilizowany cementem R _m =1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	Wg. warunków gruntowych
Podłoże gruntowe		

Uwaga!

W przypadku konieczności wykonania wzmocnienia podłoża tam gdzie w konstrukcji została już zawarta w-wa technologiczna, należy do całkowitej grubości wzmocnienia wliczyć powyższą warstwę.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne polegały będą na odhumusowaniu terenów zielonych oraz wykorytowaniu terenu pod projektowane drogi.

4.2. Zjazdy indywidualne

W ramach przedmiotowej inwestycji przebudowane zostaną istniejące zjazdy indywidualne. Dokładną lokalizację zjazdów należy uzgodnić z właścicielem nieruchomości w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Krawężniki:

Zaprojektowano na całej długości zjazdów obramowanie za pomocą oporników lub krawężników wtopionych oraz obrzeży na zjazdach o długości równej szerokości chodnika w miejscu zjazdu.

Projektowane warstwy konstrukcyjne:

Konstrukcja zjazdu		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa	Podsypka	3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa pomocnicza	20
Grunt stabilizowany cementem R _m =2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	Wg. warunków gruntowych
Podłoże gruntowe		

Uwaga!

W przypadku konieczności wykonania wzmocnienia podłoża tam gdzie w konstrukcji została już zawarta w-wa technologiczna, należy do całkowitej grubości wzmocnienia wliczyć powyższą warstwę.

4.3. Zieleń

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się ingerencji w szatę roślinną.

W trakcie prowadzonych prac istniejącą zieleń należy zabezpieczyć.

6. KOLIDUJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W miejscach przejścia poprzecznego kabli elektroenergetycznych oraz teletechnicznych pod projektowanymi krawężnikami zaprojektowano rury ochronne dwudzielne.

Ewentualne kolizje z siecią wodociagową rozwiązać poprzez obejście syfonem od góry lub od dołu (zależnie od odległości od środka kanału) stosując cztery kształtki 45° oraz zachowując odległość między ściankami rur min. 0,1 m. Wybierając obejście górne, należy mieć na uwadze, aby przykrycie przekładanej sieci nie było mniejsze niż 1,2 m.

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Projektowany chodnik jest zgodna z założeniami zawartymi w MPZP wsi Sidzina. Zapisy dotyczące przedmiotowej drogi zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Sidzina zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Skoroszyce Nr IX/47/03 z dnia 30.06.2003r.

8. STAN PRAWNY GRUNTÓW

Projektowana droga zlokalizowana jest na działkach:

- Dz. nr 293/2 obręb Sidzina (własność Powiatu Nyskiego)
- Dz. nr 293/1 obręb Sidzina (własność Gminy Skoroszyce)

9 UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

10 OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego wsi Sidzina zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Skoroszyce Nr IX/47/03 z dnia 30.06.2003r znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

11 DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Nie przewiduje się zużycia wody w związku z eksploatacją projektowanego obiektu budowlanego.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

d) Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Projektowany chodnik nie będzie emitował hałasu, wibracji ani promieniowania. W trakcie budowy w związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego i transportowego wystąpi emisja krótkotrwała hałasu i zanieczyszczeń w ilości nie mającej istotnego wpływu na środowisko.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w bezpiecznej odległości od istniejących drzew i krzewów.

12 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowany obiekt jest inwestycją liniową, zlokalizowaną po trasie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. W miejscach skrzyżowań połączony jest z istniejącymi drogami.

Z uwagi na specyfikę planowanej inwestycji, można stwierdzić że inwestycja najbardziej oddziałuje na otoczenie poprzez:

- wykonanie nowego ciągu komunikacyjnego w miejscu terenów niezagospodarowanych lub zagospodarowanych jako tereny zieleń na działkach budowlanych i działkach drogowych.
- oddziaływanie hałasu jak również i zanieczyszczeń powietrza poza fazą budowy pozostaje bez zmian.

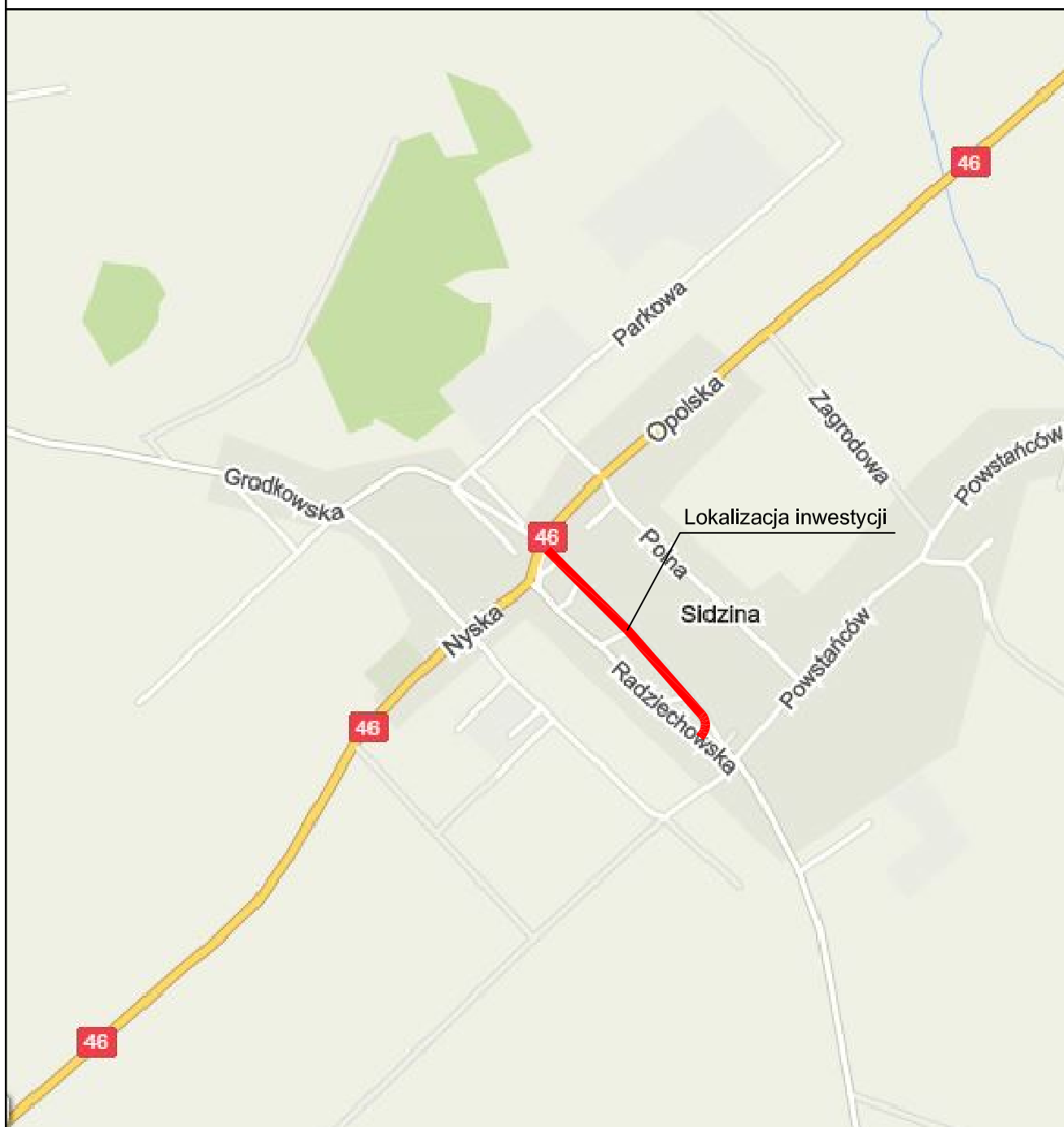
Podsumowując: analizując obecne przepisy prawa można stwierdzić że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany

Lp	Przepis	Przepis/ ograniczenia	Czy występuje ograniczenie i jeżeli tak to jakie?
1	2	3	4
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r .poz. 1409 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art.5.ust.1- należy sprawdzić czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych	Projektowany chodnik spełniają wymagania art. 5 ust.1 . Ograniczenia w budowie, przebudowie bądź konieczność zmiany użytkowania dotychczasowych obiektów została przeanalizowana wg aktów wykonawczych podanych w wierszach poniżej.
2	Ustawa z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne Jednolity tekst Dz.U.15.469	W przypadku terenu inwestycji położonego terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody Ograniczenia wynikające z przepisów dotyczących korzystania z wód	Projektowany chodnik nie graniczny ze strefą ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęć wody. Inwestycja oraz jej odwodnienie nie pogorszy stanu wód i ekosystemów od nich zależnych, oraz nie wyrządzi szkód.
3	Ustawa z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Jednolity tekst Dz.U.14.1446 z późn. zmianami	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków i parków kulturowych	Projektowany chodnik znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Prace projektowe i roboty budowlane przy obiektach zabytkowych winny prowadzić osoby posiadające właściwe zezwolenia. Projekty inwestycyjne w obszarze lub w pobliżu stanowisk archeologicznych wymagają uzgodnienia z Opolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

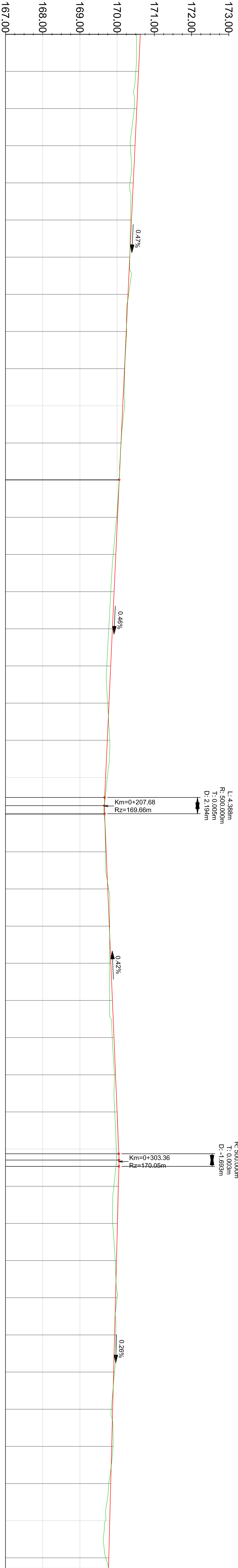
13 UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci. Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poz.) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci. W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.
- Dokumentacja projektowa swoim zakresem obejmuje przebudowę dróg w całości mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym.
- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włązy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

Opracował:
Przemysław Dłubała



INWESTOR	Gmina Skoroszyce ul.Powstańców Śląskich 17, 48-320 Skoroszyce			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	"Przebudowa ul. Radziechowskiej w Sidzynie" dz. nr 293/1, 293/2 obręb Sidzina			
Nazwa rys.	ORIENTACJA			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:10 000	DROGI	06.2017	1



POZIOM ODNIESIENIA									
Rzędne niwelety	170.62	170.58	170.53	170.48	170.43	170.39	170.34	170.29	170.15
Rzędne istniejące	170.52	170.50	170.46	170.35	170.34	170.36	170.34	170.25	170.20
Różnice rzędnych	0.10	0.07	0.07	0.13	0.09	0.03	0.00	-0.02	-0.05
Elementy niwelety	L=119.84m i=-0.47%								
Elementy trasy	PROSTA L=38.61m	ŁUK POZIOMY R=200.00m L=10.86m		PROSTA L=60.30m		ŁUK POZIOMY R=160.00m L=13.89m	PROSTA L=40.04m	ŁUK POZIOMY R=500.00m L=12.58m	PROSTA L=199.55m
Odległości	00.00	00.04	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
Kilometraż	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+413			

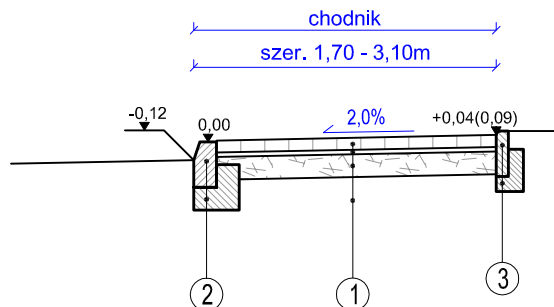
INWESTOR	Gmina Skrzyszowa ul.Fowelskiego Szlakach 17, 48-520 Skrzyszów		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI INŻYNIERSKOŚCI ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 ŁUBIŃC		
TEMAT	"Przebudowa ul. Radziechowskiej w Ślōdzimie" dz. nr 293/1, 293/2 obrzpb sōdzima		
Nazwa rys.	PROFIL PODRZŹNY		
Projektant	Branża	Podpis	
mgr inż. Przemysław Dubajski			
nr upr. OP/0862/PROD/12			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA
PB	1:500	DROGI	08.2017
			3.1

LEGENDA:

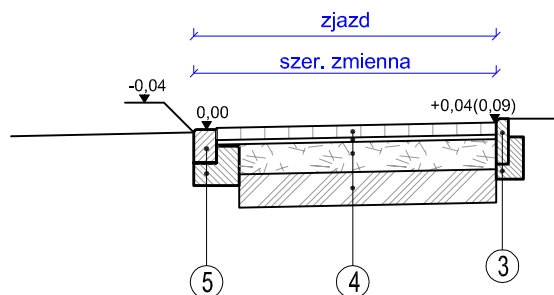
TEREN ISTNIEJĄCY

PROFIL OSI DROGI

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU



- ①
- Warstwa ścieralna -kostka betonowa gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm
 - Podłoże gruntowe

- ②
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
 - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm

- ③
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 10cm

- ④
- Warstwa ścieralna -kostka betonowa gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Mieszanka stabilizowana cementem o $R_m - 2,5 \text{ MPa}$ - gr. 22 cm
 - Podłoże gruntowe

- ⑤
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm

INWESTOR	Gmina Skoroszyce ul.Powstańców Śląskich 17, 48-320 Skoroszyce			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	"Przebudowa ul. Radziechowskiej w Sidzinie" dz. nr 293/1, 293/2 obręb Sidzina			
Nazwa rys.	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant	Branża	Podpis		
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12	drogowa			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:50	DROGI	08.2017	4.1